

环通企业通讯

2021年1月，环通企业通讯

董事长致辞



尊敬的业务合作伙伴，

在此，我祝大家新年快乐！回顾2020年，我很感激我们一起安全、地走出了这场疫情危机，变得更加强大。迈入新的一年，我们的主要挑战是开发新流程和采用新技术，以适应瞬息万变的环境，并为迎接未来的挑战做好准备。

我们也在寻求扩展和增加我们的服务，以更好地满足客户的需求，协助他们简化和他们的物流流程，从而巩固我们作为一体化物流解决方案供应商的地位。

由于空运的能力有限，海运货运量一直在增加，达到疫情前水平（来自于新加坡交通运输部）。新加坡制定的“安全通道”程序被国际社会誉为全球标准，再加上我们多年来的战略伙伴关系和建立的强大的货运服务能力，使我们环通物流集团在重庆与东南亚之间的陆海新通道上处于有利地位。

随着一期大士超级港口的开放临近，伴随着货运量的增加，2021年将是充满机遇和可能性的一年。我们很期待看到2021年的成果，也同时期待与大家又一年的合作与共同成长。

林世福先生
环通集团公司创始人兼董事长

环通物流化危机为商机 疫情期间为超市提供仓储空间

环通物流化危机为商机 疫情期间为超市提供仓储空间

冯嘉年 报道
knpang@sph.com.sg

对环通物流集团 (Pacific Logistics Group) 创办人兼董事长林世福来说, 冠病疫情是危机, 更是契机。他事业上的第一个重大突破, 就是来自一场疫情。

2000年, 林世福与妻子在樟宜机场租下一个小小的办公室创立公司, 不久就遇上了2003年的沙斯危机。

当时, 一些客户虽然继续生产, 却因为疫情的关系, 货品暂时运不出去, 需要仓储空间。原本只做空运的他看到了机会, 租下一个小小的仓库, 帮客户储货, 也开启了新的业务。

林世福告诉《联合早报》: “当时有一家很大的美国公司, 专为海事与钻油业者生产阀门。我们接下他们的单后, 除了仓储包装, 也帮他们做喷漆打砂, 从这里开启了在本地比较罕见的一站式服务。到目前, 我们还没遇到有其他物流公司帮客户喷漆打砂的。”

他表示, 当时的海事业非常蓬勃, 但器材的生产过程却相当复杂, 有很多程序和步骤。“我觉得自己能在这个循环里头找到机会, 提供增值服务, 于是不怕麻烦, 开始为这名客户提供包括喷漆打砂在内的一站式服务, 没想到就此打开了一扇门。这名客户的其他供应商, 甚至一些竞争者后来也来寻求我们的服务, 让我有机会把生意做大。”

17年后的今天, 冠病疫情也为环通物流带来新机遇。

阻断措施期间为我国必需品供应链献力

林世福透露, 他在3月份接到询问, 能否帮包括职总平价超市 (FairPrice) 在内的业者找寻额外的仓储空间及提供物流运输服务。因为我国要为4月份实施病毒阻断措施做好准备, 相关业者必须大量囤积各种各样的必需品, 需要更多仓储空间和物流支援。

林世福在裕廊一带的渔场找

到了能够使用的冷冻仓储空间, 于是作为中间人, 负责为平价超市等业者提供点到点一站式的物流服务, 在非常时期协助确保我国市面上的必需品供应充足。

林世福说: “在这之前, 我们主要的客户都是大型工业制造商。冠病疫情让我们有机会涉足新的市场, 为食品及其他必需品业者提供物流服务, 同时也为社会尽一分力。”

我国正在发展新的大士港口。环通物流集团率先进驻, 在那里打造总面积140万平方英尺的环通物流大楼作为新加坡总部, 于2018年正式启用。

创立20年, 环通物流集团立足新加坡, 同时在整个亚太市场布局, 目前已在11个国家设立经营点。

林世福早在2003年就到中国设点。2017年2月, 集团和重庆的渝新欧公司合资成立中新环通 (重庆) 多式联运有限公司, 负责经营连接重庆和德国杜伊斯堡的铁路拼箱和货运业务。这是中



17年前, 沙斯疫情让林世福把握机遇进军仓储行业。今年碰上冠病, 他为本地食品及必需品业者提供仓储及物流服务, 进一步扩大业务。(陈来福摄)

新 (重庆) 战略性互联互通示范项目的其中一个发展项目。

虽然环通物流在合资公司是小股东, 但由林世福担任总经理, 负责营运管理。他表示, 作为新加坡公司, 环通物流在空海运领域累积了20年的经营经验, 与海外物流业者的网络联系相对有优势。借此优势, 集团在德国

设立分公司, 负责处理渝新欧班列到运后, 货品最后一里的物流运输, 从2017年至今, 每年都赚钱。

林世福说: “当年到重庆寻求机遇时, 我们作为一家中型公司, 能够争取到机会跟中国合作, 我觉得, 是因为我们比较饥饿吧!”

联合早报精选

疫情期间为超市提供仓储空间

对环通物流集团 (Pacific Logistics Group) 创办人兼董事长林世福来说, 冠病疫情是危机, 更是契机。他事业上的第一个重大突破, 就是来自一场疫情。

2000年, 林世福与妻子在樟宜机场租下一个小小的办公室创立公司, 不久就遇上了2003年的沙斯危机。当时, 一些客户虽然继续生产, 却因为疫情的关系, 货品暂时运不出去, 需要仓储空间。原本只做空运的他看到了机会, 租下一个小小的仓库, 帮客户储货, 也开启了新的业务。

林世福告诉《联合早报》: “当时有一家很大的美国公司, 专为海事与钻油业者生产阀门。我们接下他们的单后, 除了仓储包装, 也帮他们做喷漆打砂, 从这里开启了在本地比较罕见的一站式服务。到目前, 我们还没遇到有其他物流公司帮客户喷漆打砂的。”

他表示, 当时的海事业非常蓬勃, 但器材的生产过程却相当复杂, 有很多程序和步骤。“我觉得自己能在这个循环里头找到机会, 提供增值服务, 于是不怕麻烦, 开始为这名客户提供包括喷漆打砂在内的一站式服务, 没想到就此打开了一扇门。这名客户的其他供应商, 甚至一些竞争者后来也来寻求我们的服务, 让我有机会把生意做大。”

“17年后的今天, 冠病疫情也为环通物流带来新机遇。阻断措施期间为我国必需品供应链献力林世福透露, 他在3月份接到询问, 能否帮包括职总平价超市 (FairPrice) 在内的业者找寻额外的仓储空间及提供物流运输服务。因为我国要为4月份实施病毒阻断措施做好准备, 相关业者必须大量囤积各种各样的必需品, 需要更多仓储空间和物流支援。”

阻断措施期间为我国必需品供应链献力

林世福在裕廊一带的渔场找到了能够使用的冷冻仓储空间, 于是作为中间人, 负责为平价超市等业者提供点到点一站式的物流服务, 在非常时期协助确保我国市面上的必需品供应充足。

林世福说: “在这之前, 我们主要的客户都是大型工业制造商。冠病疫情让我们有机会涉足新的市场, 为食品及其他必需品业者提供物流服务, 同时也为社会尽一分力。”我国正在发展新的大士港口。环通物流集团率先进驻, 在那里打造总面积140万平方英尺的环通物流大楼作为新加坡总部, 于2018年正式启用。

创立20年, 环通物流集团立足新加坡, 同时在整个亚太市场布局, 目前已在11个国家设立经营点。林世福早在2003年就到中国设点。2017年2月, 集团和重庆的渝新欧公司合资成立中新环通 (重庆) 多式联运有限公司, 负责经营连接重庆和德国杜伊斯堡的铁路拼箱和货运业务。这是中新 (重庆) 战略性互联互通示范项目的其中一个发展项目。

虽然环通物流在合资公司是小股东, 但由林世福担任总经理, 负责营运管理。他表示, 作为新加坡公司, 环通物流在空海运领域累积了20年的经营经验, 与海外物流业者的网络联系相对有优势。

借此优势, 集团在德国设立分公司, 负责处理渝新欧班列到运后, 货品最后一里的物流运输, 从2017年至今, 每年都赚钱。林世福说: “当年到重庆寻求机遇时, 我们作为一家中型公司, 能够争取到机会跟中国合作, 我觉得, 是因为我们比较饥饿吧!”



我们的车队

随着最后一公里配送需求的激增，我们环通物流集团已经准备就绪，帮助我们的客户满足他们的交付要求。我们环通货车车队车身颜色使用的是具有企业代表性的蓝色，随时随地愿意为各位尊敬的顾客服务，提供的最后一公里配送解决方案中也包括了快捷可靠的货物追踪服务。

我们也在寻找有意向加入我们不断壮大的团队的司机人选。



照片拍摄于我们环通物流集团大楼6楼

我们的团队

我们的员工是环通物流集团的企业核心，我们与各区域办事处的紧密团队合作对地区业务的顺利开展起到了重要作用。

我们很高兴看到我们的环通大家庭安然无恙地度过了疫情，尤其是看到我们的雅加达团队穿着由总部团队设计和定制的新加坡国庆节Polo衫和口罩，一起庆祝圣诞节，更是令人感到温馨。虽然疫情限制了彼此之间的密切互动交流，但正是通过这样的细微表达，提醒着我们在环通是一整个大家庭。

让我们继续共同努力，2021年让环通物流集团更上一层楼！



从左下方：Wiwik, Rien, Elvia, Edo, Walyono and Maulana



我们的项目

环通物流集团和新科工程合作项目

环通物流集团最近获得了与新加坡科技工程有限公司为期3年的合同，以存储和管理其500辆新型SBS巴士。由于巴士供应短缺，其中一些巴士先前已在断路期开始时部署过。

目前巴士停放在我公司6层室外露天仓库，由维修人员进行日常安全检查。在新加坡陆路管理局LTA批准交付之前，这些巴士将被存放在我们的场地。





给予力量

分享实力是由爱心基金会发起的一项新举措。他们的主要的目标是要扩大支持者的圈子，以在这场危机中支持更多的低收入家庭。

爱心基金是一项危机应对基金，旨在帮助那些面临近期死亡，疾病或家庭成员意外事故，导致收入损失的家庭。及时的援助将有助于防止他们陷入贫困或发展其他长期的家庭问题，从而影响孩子的学业。

让我们通过这些捐赠运动帮助这些家庭重新振作起来！捐赠者将拥有一年来所有的捐赠记录，以便进行扣税，因此有必要进行注册。请注意所有捐款将直接捐赠给Compassion Funds Ltd。

和我们一起支持这项公益基金吧！



Scan QR to donate any amount

活动

培养新加坡的下一代物流师!

为了支持环通物流集团的发展和创新能力，以及为新晋物流人员提供一个合适的平台，我们将与来自新加坡理工学院的一群学生合作6个月，使他们可以更好直接了解本地物流行业。在过去的几周中，他们参观了我们的仓库和制作间，并采访了我们的一些同事，以更好地了解我们的业务操作流程和工艺。

他们与指导师一起研究并确定了可能帮助环通物流集团改善当前工作运营的关键运营领域。学生们在12月展示了他们的初步研究成果，这些年轻人给我们留下了深刻的印象!

我们很期待他们下一轮的演示和研究论证!



区域事项

渝新欧在深圳成功举办的中新交通运输物流互联互通示范项目推介会上提到了我们环通物流集团作为合资伙伴。

渝新欧在深圳成功举办的中新运输,运输物流示范项目推介会上提到了环通物流集团作为合资伙伴。近年来,渝新欧公司积极融入中新(重庆)战略性互联互通示范项目建设,并于2017年与新加坡方合资组建中新环通(重庆)多式联运有限公司(简称YPL),共同推进渝新在物流领域的深度合作。



渝新欧(重庆)供应链管理有限公司财务总监兼中新环通董事长高东介绍了中欧班列(渝新欧)在国内,尤其是在大湾区的创新方案,作为母公司推动中新环通YPL在跨境电商物流领域不断创新拓展,丰富多式联运服务产品和多物流渠道解决方案,并积极开拓第三方海外市场和构建国际化网络,并感谢中新示范项目管理局对中新环通YPL的大力支持。

中新环通YPL公司常务副总王火泉表示作为中新合资组建的企业主体,YPL公司有效整合了中新双方物流优势资源,开拓了以重庆和新加坡为双枢纽连通亚太与欧洲的铁空、铁海、铁公等国际多式联运通道,并分享了公司发展历程和开展跨境电商物流合作的优势与机遇。其他参会代表积极交流,表达了对新形势下跨境电商物流合作的信心与期待。



Source:

<https://mp.weixin.qq.com/s/>

__biz=MjM5MjE4MDcxNQ==&mid=2649949827&idx=1&sn=a5670520a52f0be377cbd1c5c142072b&chksm=bead960789da1f1c274aeb4d84da0db754072265ab10212499b1ce46a2712e56a58acb61d62&mpshare=1&&srcid=1109Gqs8ArTUjinSvpOGaqfb&sharer_sharetime=1604932329957&sharer_shareid=c00f09564ad38cd5e157d1e5609d3f67&from=groupmessage&scene=1&subscene=10000&clicktime=1604972127&enterid=1604972127#rd



PACIFIC LOGISTICS GROUP

在环通集团公司中强调赋予女性权力

Beh Swee Lan女士担任环通集团公司高级解决方案/ QEHS经理一职。她相信良好的人员管理能力有助于优化工作场所的生产力，促进职业专业成长。

“物流是高度集成的供应链网络，连接着消费者需求和生产的网路将消费者的需求和生产。过去，物流与密集型的劳动作业相联系，而现在的物流业务则是融入了机器人和自动化流程。”。



在她20年的物流行业生涯中，她提高了库存检查工作的准确性，将所需时间缩短了一半，并有效扩增了仓库容量：从一个仅有5万平方英尺的空设施扩增至一个在全面运营状态下可容纳约2万件产品的完整仓库。

尽管有着丰富的经验，但Beh Swee Lan女士仍然坚信有必要提供替代解决方案和详细的规划设计，以克服任何挑战。公司的高管部门人员都对她的建议表示了支持。

当被问及未来的计划时，她说：“物流业是一个非常具有挑战性的行业，因为所有其他行业都需要物流来运作。我希望培训和培养更多人才，以提高未来的运营效率。”

我们正在招聘

欢迎我们的成长团队!

随着环通集团公司的迅速发展,我们为有意向的各位提供了更多的机会。我们为合格的候选人提供诱人的薪酬和优秀的职业发展机会。

提供的全职岗位如下:

- 运输车司机
- 区域业务发展经理
- 客户服务
- 危险品管理经理
- 信息技术网络工程师
- 管理助手
- 设施主管
- 设施经理
- 安全督导员

请将您的简历发送到邮箱地址: eugene@rks-process.com





plg-logistics.com

联系我们: marketing@plg-logistics.com
或发送电子邮件给我们, 以接收我们每月的企业通讯。